

Pilot. Passion. Partnership.

facc

Extend Your Expectations

BSN Privatanlegerroadshow

DEZEMBER, 2016

facc



Aleš Stárek (45)

- in Tschechien geboren
- Wirtschaftsingenieur, Universität Karlsruhe (D)
- MBA, Duke University North Carolina (USA)
- CFO der europäischen Automobilsparte des japanischen Nidec Konzerns in Stuttgart (D)
- internationaler Finanzexperte mit langjähriger Managementenerfahrung in China, Japan und Korea

- 1 **FACC im Überblick**
- 2 Die Entwicklung der Luftfahrtindustrie bis 2035
- 3 Ergebnis & Ausblick

FACC AG im Überblick

100% Fokus auf
Leichtbaukomponenten

EUR 600 Mio.
Umsatz 2015/16

4 Werke & **2** Entwicklungs-
zentren in Österreich

Globales Netzwerk

TIER 1 Partner zu
den wesentlichen OEM's

3,200 Mitarbeiter
weltweit



FACC Business Highlight

Fokus auf profitables Wachstum und Erfüllung der steigenden Bauraten aller Kunden.

- **A350** Ratenhochlauf – bisher 110 Flugzeuge an Airbus geliefert
- **A320** neue Kabinenausstattung gelauncht
- Ratensteigerung bei **Airbus A321** unterstützt das Wachstum der FACC AG
- Steigender Programmbedarf für **Bombardier C-Series**
- **Embraer E2** Belieferung gestartet
- Positive Entwicklung des **MRO Geschäfts**
 - **A330** First Class → LH Technik
 - **B737** Winglet Retrofit Programm
 - Neue Kabinenausstattung für die **A320** Flotte von JetBlue



jetBlue®



Lufthansa Technik
More mobility for the world

- 1 FACC im Überblick
- 2 **Die Entwicklung der Luftfahrtindustrie bis 2035**
- 3 Ergebnis & Ausblick

Der Luftfahrtindustrie im ersten Halbjahr

B787

Bedarf um **40%**
gestiegen

A320 NEO

Vorbereitung auf Rate
60 AC / Monat

A350

Rate im nachhaltigen
Hochlauf

BUSINESS JET

Reduzierte Nachfrage

C-Series

Hochlauf erfolgt

A380 & B747

Rückgänge entsprechend
der Erwartung

A330 NEO

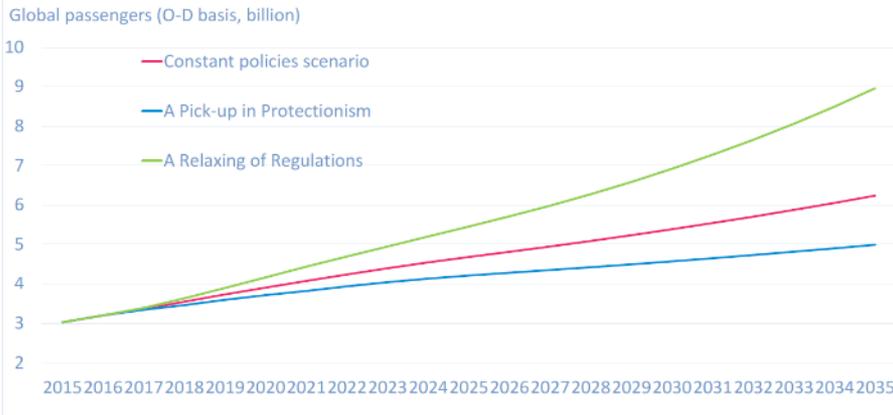
Erste wesentliche
Umsätze erreicht



Ausblick Luftfahrtindustrie // 2035

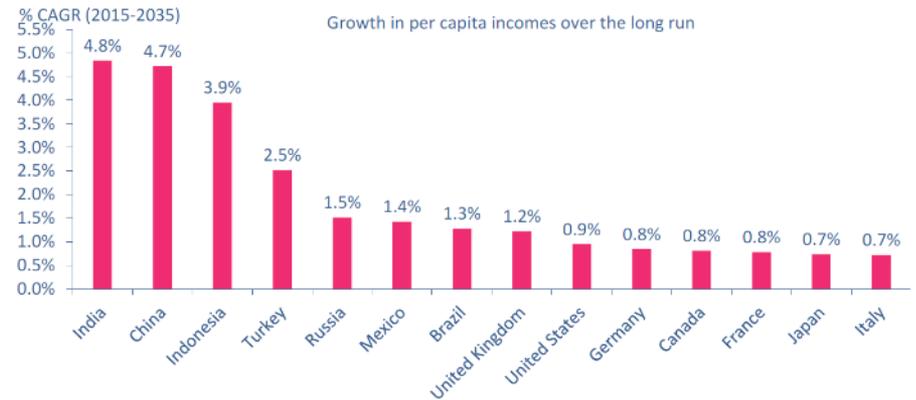
International Air Transport Association (IATA) Marktausblick vom Oktober 2016

Air passenger markets expand substantially under most scenarios

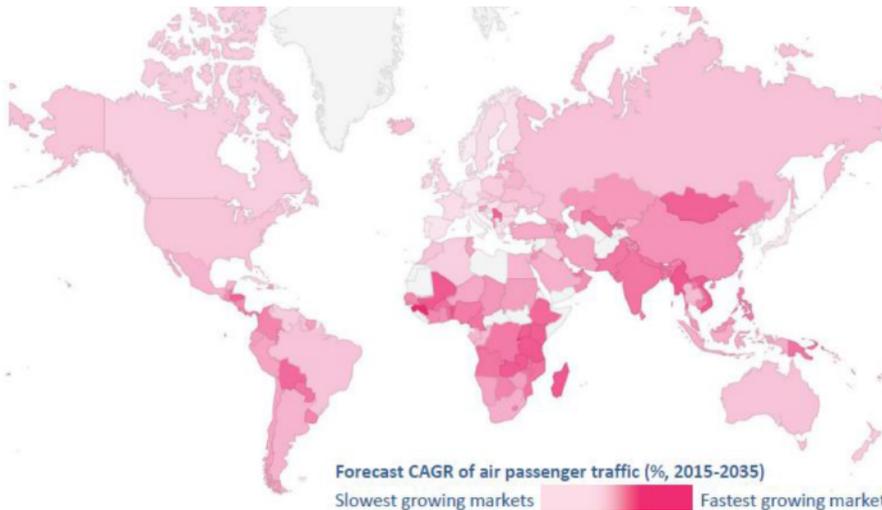


Source: IATA using data from TE/IATA Air Passenger Forecasts, October 2016

Varying catch-up in living standards



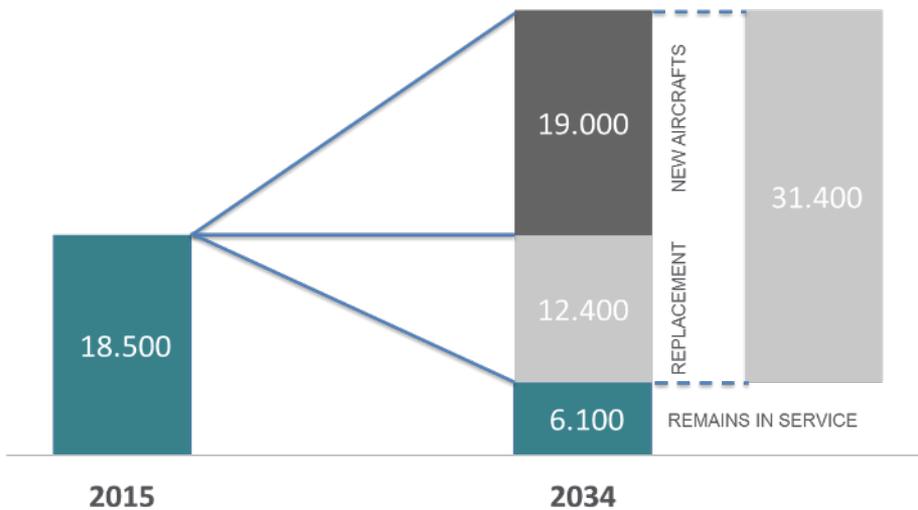
Source: IATA using data from TE/IATA Air Passenger Forecasts, October 2016



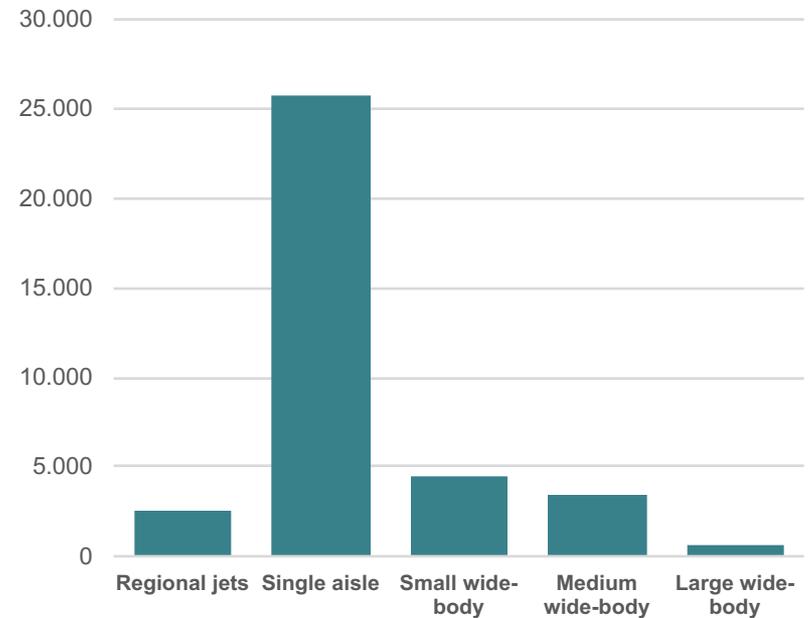
Ausblick der Luftfahrtindustrie // 2034

Marktausblick BOEING und AIRBUS - Bedarf an 31.400 neuen Flugzeugen

BEDARF WELTWEIT

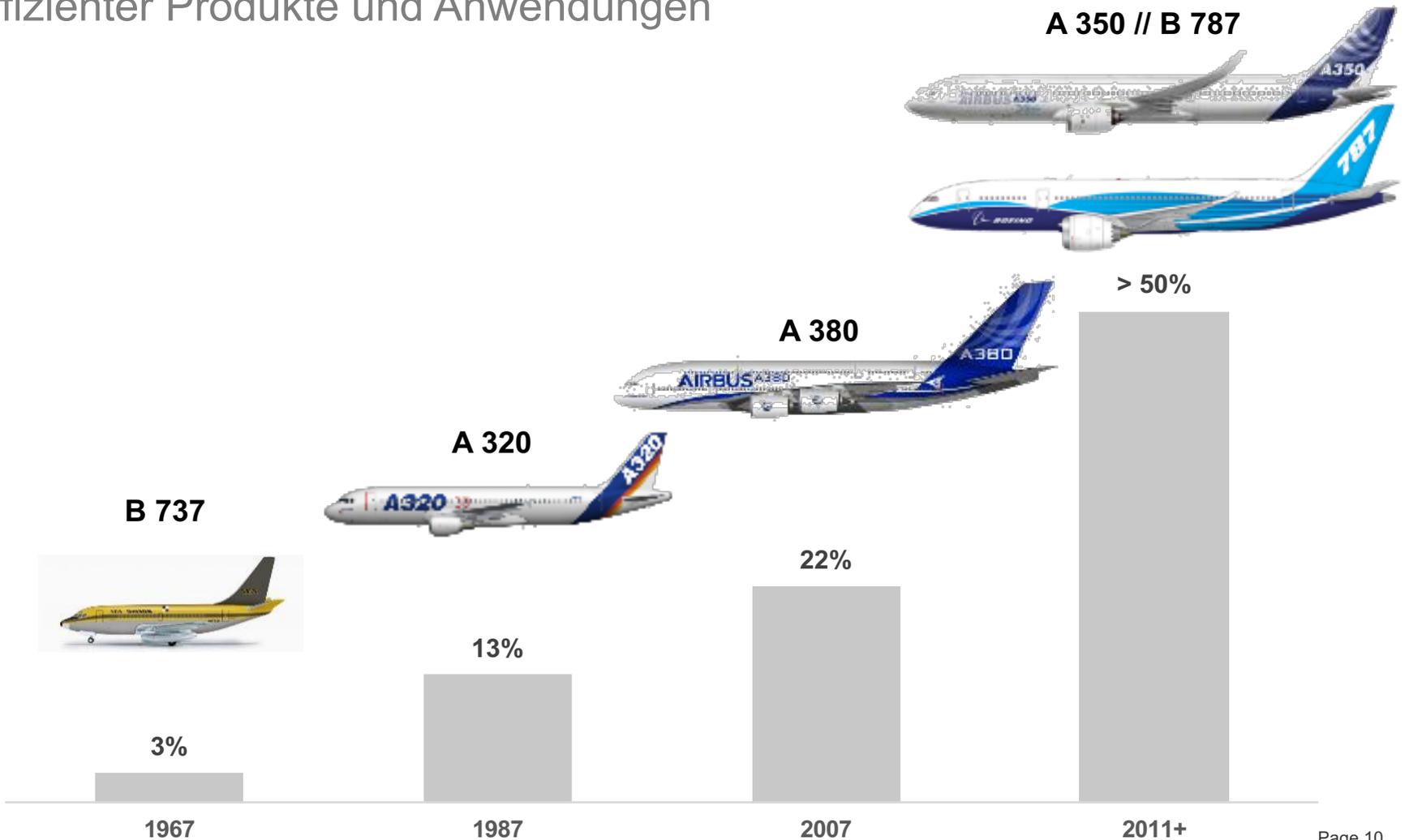


BEDARF NACH FLUGZEUGTYP



Innovation im Leichtbau

Steigende Bedeutung der Luftfahrtindustrie erfordert die Entwicklung effizienter Produkte und Anwendungen



- 1 FACC im Überblick
- 2 Die Entwicklung der Luftfahrtindustrie bis 2035
- 3 Ergebnis & Ausblick**

Wachstumsdynamik hält an...

Highlights des ersten Halbjahrs 2016/17

NACHHALTIGKEIT

- Deutliches Wachstum in allen Segmenten des Konzerns
 - Segment **Aerostructures** verzeichnet erneut stabile Umsatz und Ergebnisentwicklung
 - Deutliche Ergebnissteigerung im Segment **Engine & Nacelles**
 - Ergebnis des **Interiors** Segments belastet durch Kosten des signifikanten Wachstums

STABILITÄT

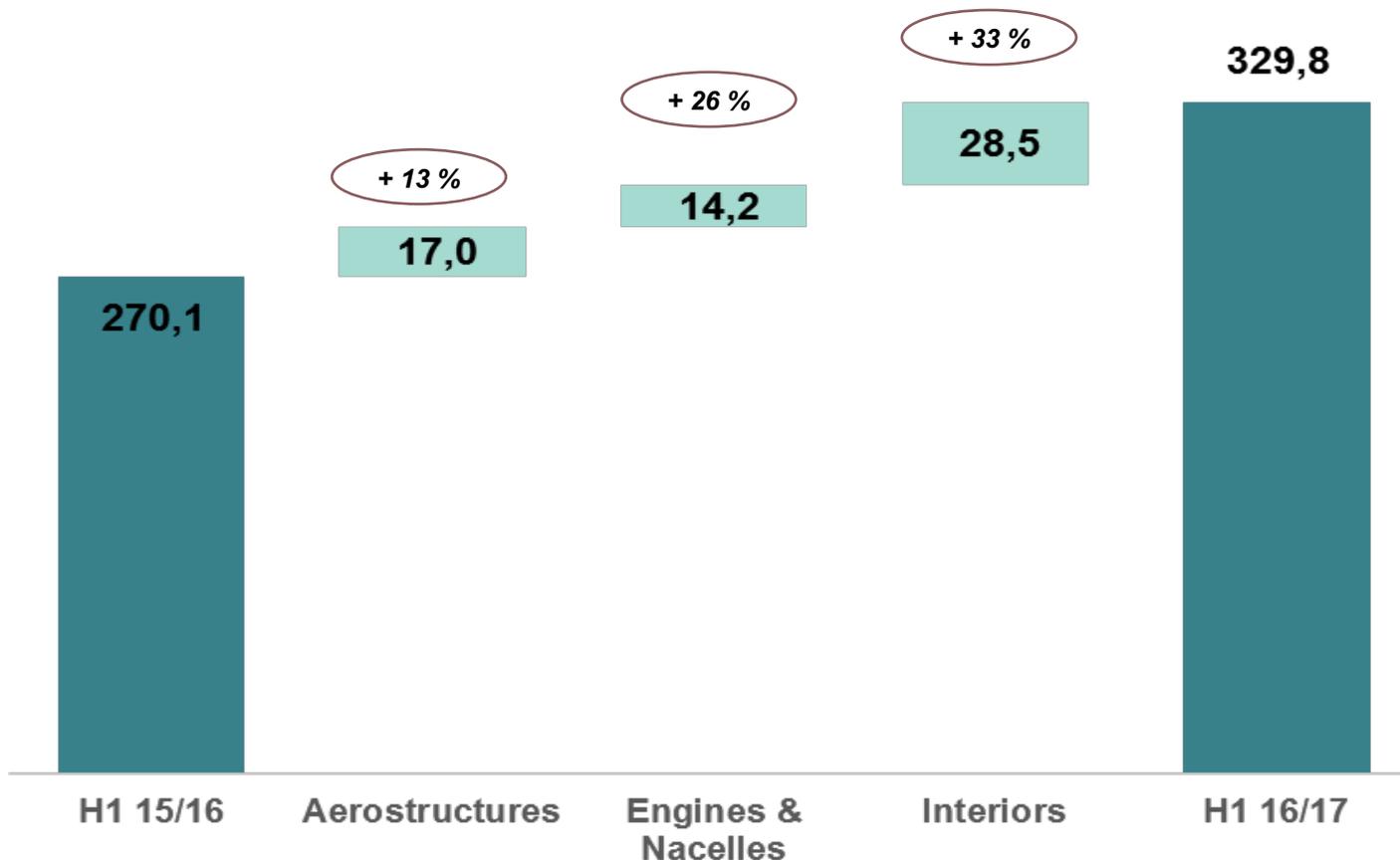
- Mit Wirkung 1. Oktober 2016 wurde Ales Starek zum CFO bestellt
- Finale Entscheidung des Aufsichtsrates zur Bestellung des CEO

INNOVATION

- US-Kunde genehmigt effizientes Qualitätsprüfverfahren "*Thermographic Inspection Method*"
- Nachhaltige Erschliessung des MRO Marktes

Umsatz – H1 2016/17

22,1 % Umsatzwachstum im ersten Halbjahr 2016/17 - Deutlicher Umsatzanstieg neuer Programme



Nachhaltige Ergebnisverbesserung

Betriebsergebnis (EBIT) im ersten Halbjahr 2016/17 mit Kosten von EUR 1,4 Mio. im Zusammenhang mit dem “Fake President Incident” belastet

EBIT

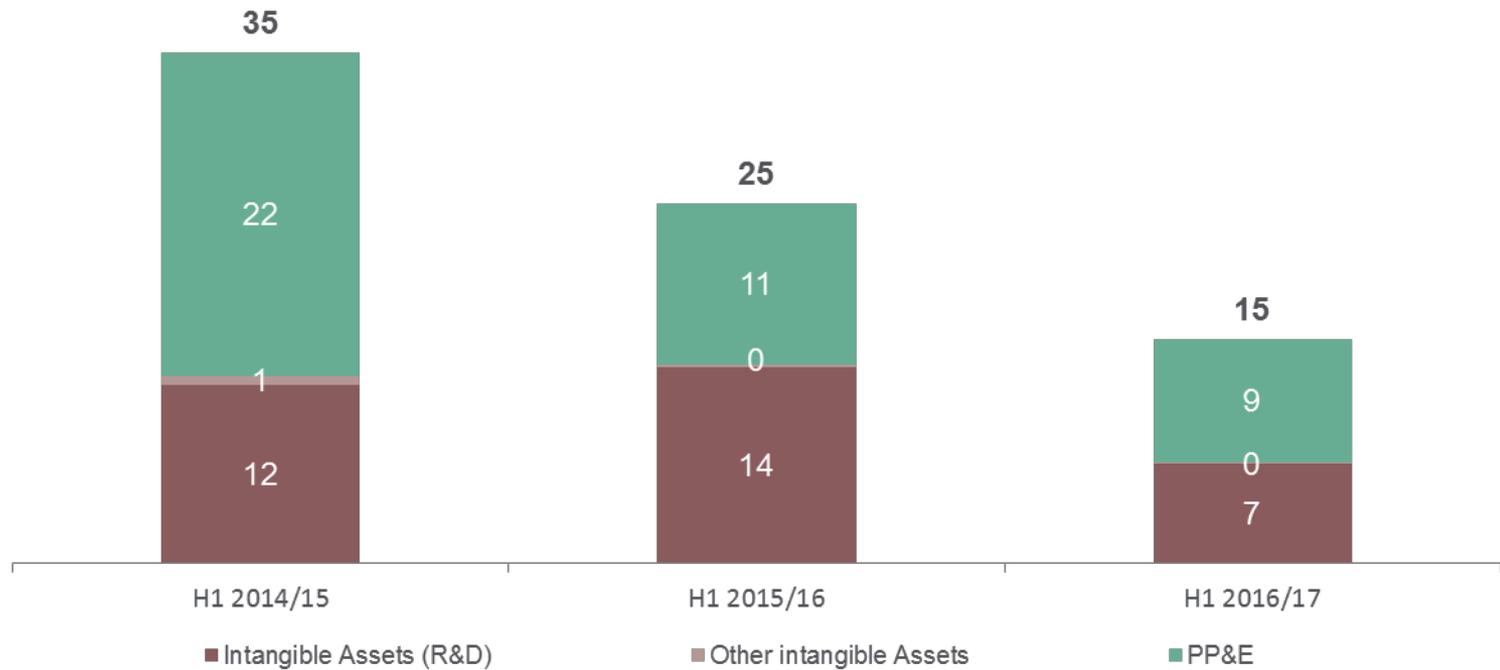
EUR mill.



EBIT	Q2 2015/16	Q2 2016/17	H1 2015/16	H1 2016/17
Aerostructures	7.5	6.9	15.0	14.2
Engines & Nacelles	-1.5	0.0	-4,8	-3,7
Interiors	0.6	-5.5	-4,1	-5,9

Investitionen

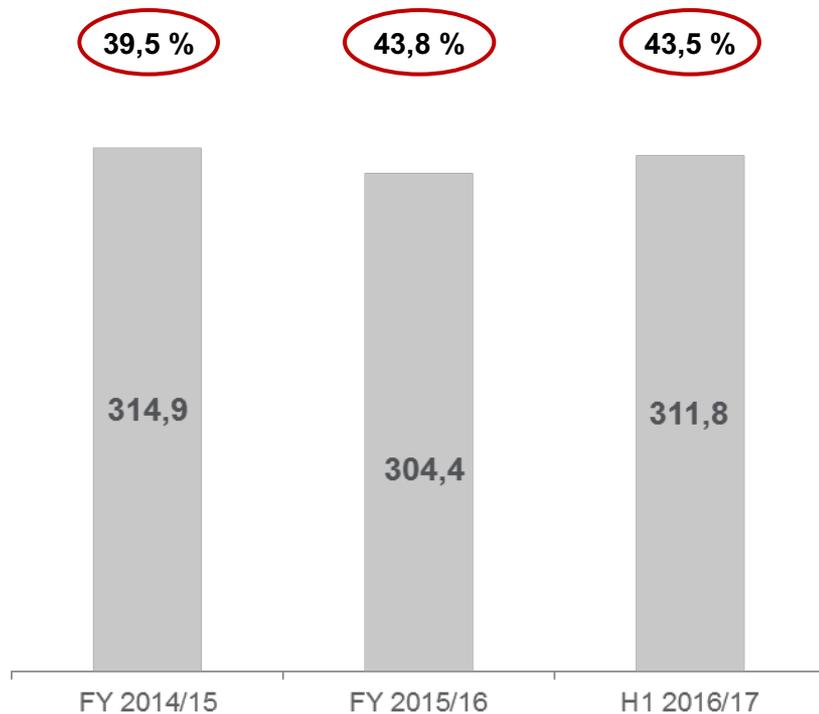
EUR mill.



Bilanzkennzahlen

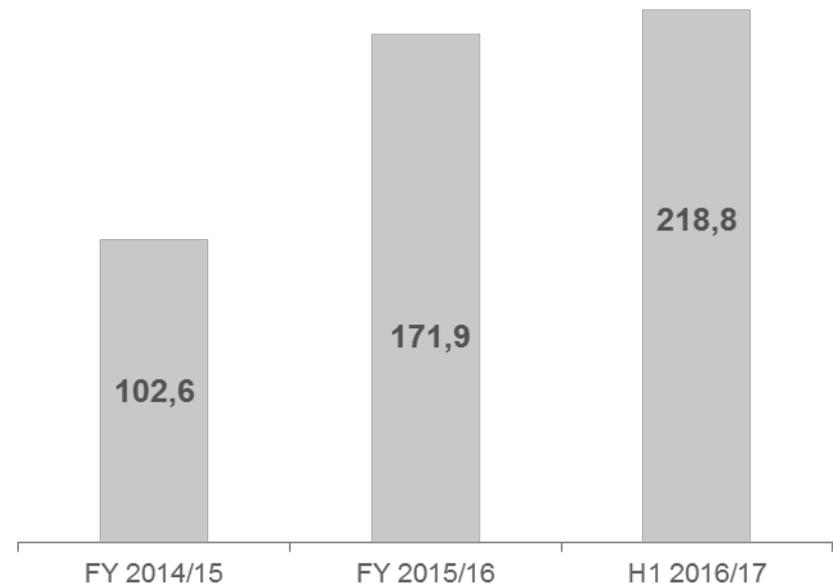
Eigenkapitalquote

EUR mill.



Nettofinanzverbindlichkeiten

EUR mill.



Ausblick – Geschäftsjahr 2016/17

Fokus auf Profitabilität

- **Deutliches organisches Umsatzwachstum erwartet**
- **Ratensteigerung** auf wesentlichen Flugzeugprogrammen
→ A350 XWB, A320, Boeing 787 ...
- **Start der Serienbelieferung neuer Programme** wie Bombardier C-Series Wing to Body Fairings, neue A320 Kabinenaustattung, Embraer E2 Flügelkomponenten
- **Nachhaltige** Umsetzung von Performanceprogrammen zur **Ergebnissteigerung**

