

**WOLFTANK-ADISA HOLDING AG**  
**Präsentation zum Investment Breakfast der Wiener Börse**  
**24. Juni 2021**



# Mission & Vision

## MISSION



Wir lieben und respektieren unseren Planeten Erde. Unsere globale Mission ist die Wiederherstellung von Wasser, Luft und Boden in ihren ursprünglichen gesunden und lebendigen Zustand für Mensch und Umwelt.

## VISION



Wir sind anerkannte Experten für den Übergang zu einer nachhaltigen Nutzung von Umweltressourcen und verfügen über die effizientesten Technologien und Werkzeuge, um das Ökosystem und das Wachstum unserer Kunden und Partner auszugleichen.



# Megatrends

Die Leistungen der Wolfbank-Adisa Gruppe folgen den Sustainable Development Goals der UNO



## DAS UNTERNEHMEN

- **Hervorgegangen** aus der Zusammenlegung der Gesellschaften **Wolftank Systems S.p.A.** (gegründet 1987), Italien, und **Adisa Service und Entwicklungs AG** (gegründet 1984), Schweiz.
- Management Buy-Out in 2014 mit gleichzeitiger Gründung der **Wolftank-Adisa Holding AG, Innsbruck.**
- Börsengang im Januar 2019 in Wien und München
- **Standorte:** Asti, Bari, Bozen, **Innsbruck (HQ)**, Grosseto, Illertissen, Lyon, Madrid, Mailand, Rimini, Rom, Sao Paulo, Shanghai
- **Standorte in Planung:** Russische Föderation, Indien, USA
- **Mitarbeiter:** Über 180 Angestellte auf alle Standorte verteilt

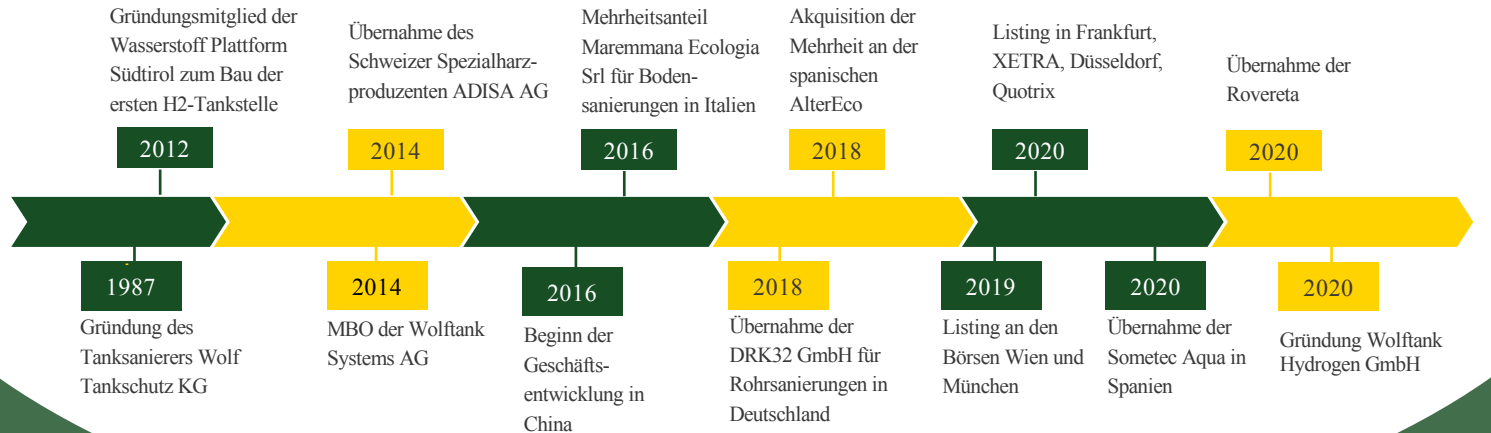


**Umsatzerwartung in 2021: 51-53 Mio. Euro**

**Umsatzerwartung in 2022: 65-125 Mio. Euro**

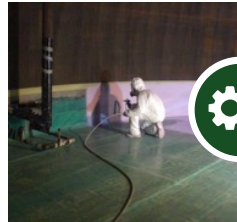


# Historie



# Drei Geschäftsbereiche

✓ Nachhaltig



## Umweltsanierung (Boden & Wasser)

Dort wo bereits ein Umweltschaden entstanden ist, führen wir eine Umwelt-Due Diligence durch und setzen geeignete Sanierungsmaßnahmen effizient um, bis hin zur kompletten Reinigung des Grundstücks inkl. dem Abriss und Rückbau bestehender Anlagen.

Umsatzanteil

51,00%

✓ Kontinuierlich (Recurrent)



## Doppelwand-Sanierung Tanks & Rohre

Für Trinkwasser, Treibstoffe oder Chemikalien: alte, korrodierte, einwandige Lagertanks & Rohre werden zu doppelwandigen Tanks mit patentierten Spezial-Harz-Beschichtungen aus eigener Entwicklung ausgebaut, mit längerer Nutzungsdauer als mit einem Neutank.

Umsatzanteil

30,00%

✓ Skalierbar



## Projektierung/(Ab-)Bau von Tankanlagen

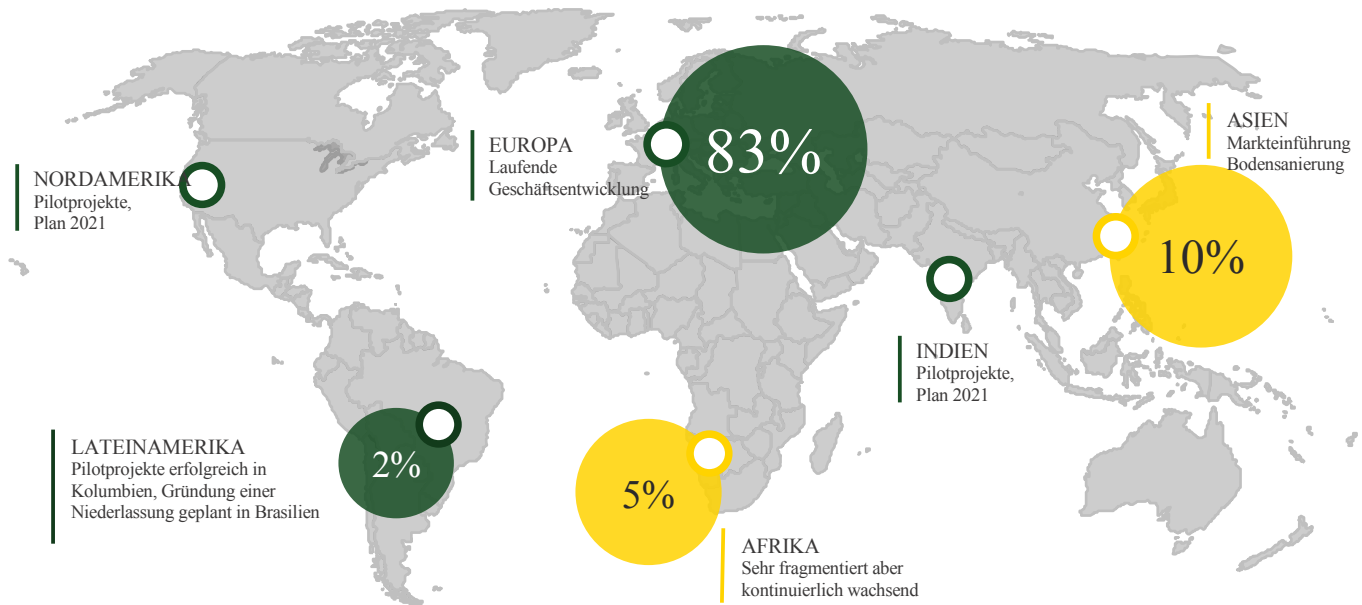
Wasserstoff, LNG oder traditionelle Treibstoffe: Für neue Tankanlagen sowohl im traditionellen Bereich der Flüssigkraftstoffe als auch im Netzausbau für Wasserstoff und LNG (Flüssig-Methan) bieten wir Full-Service-Dienstleistungen (EPC) und General Contracting an.

Umsatzanteil

19,00%

# Globale Präsenz

(in % vom Umsatz)



## Investment-Case

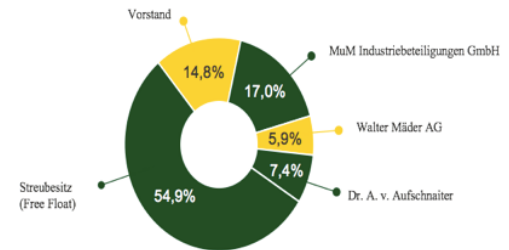
### Langfristig getätigte Investitionen:

- Entwicklung von High-Tech Epoxy-Harzen
- Schulung & Zertifizierung von MA & Partnern in der Mineralöl- & chemischen Industrie
- Entwicklung eines Roboters zur Tank- und Rohrstanierung
- Erweiterungen der Wertschöpfungskette (z.B. für Recycling & Entsorgung)
- Komplementäre Akquisitionen (z.B. in Wasseraufbereitung & Umweltschutz)
- Bündelung der europäischen Wasserstoff-Expertise & -Aktivitäten in der Wolftank Hydrogen GmbH

### Wachstumstreiber:

- Weltweite verstärkte Nachfrage bei den Megatrends Nachhaltigkeit & Umweltschutz
- Grüne Energieträger Wasserstoff & LNG (starker Auftragseingang)
- Internationalisierung („Follow your client“)
- Buy & Build / Sektor-Konsolidierung

### Aktionärsstruktur und Informationen



ISIN / WKN:	AT0000A25NJ6 / A2PBHR
Börsenkürzel:	WOLF
Handelsplätze:	Wien (direct market plus) / München / Frankfurt/Düsseldorf/Quotrix/ XETRA
Inhaber Stückaktien:	1.327.556
Kurs am 09.06.2021 :	37,60 EUR
Marktkapitalisierung:	49.916.106 EUR

### Geplante Investitionen in:

- Forschung & Entwicklung
- Wasserstoff-Technologie (Transport/Lagerung/Tankstellen-Bau)
- Aufbau einer eigenen, multilokalen Bio-LNG Produktions- & Distributionsgesellschaft



**WOLFTANK-ADISA HOLDING AG**

**Anlagen**

# CERTIFICATES OF THE WOLFTANK-ADISA GROUP

## ESG Rating from **ASSET IMPACT**

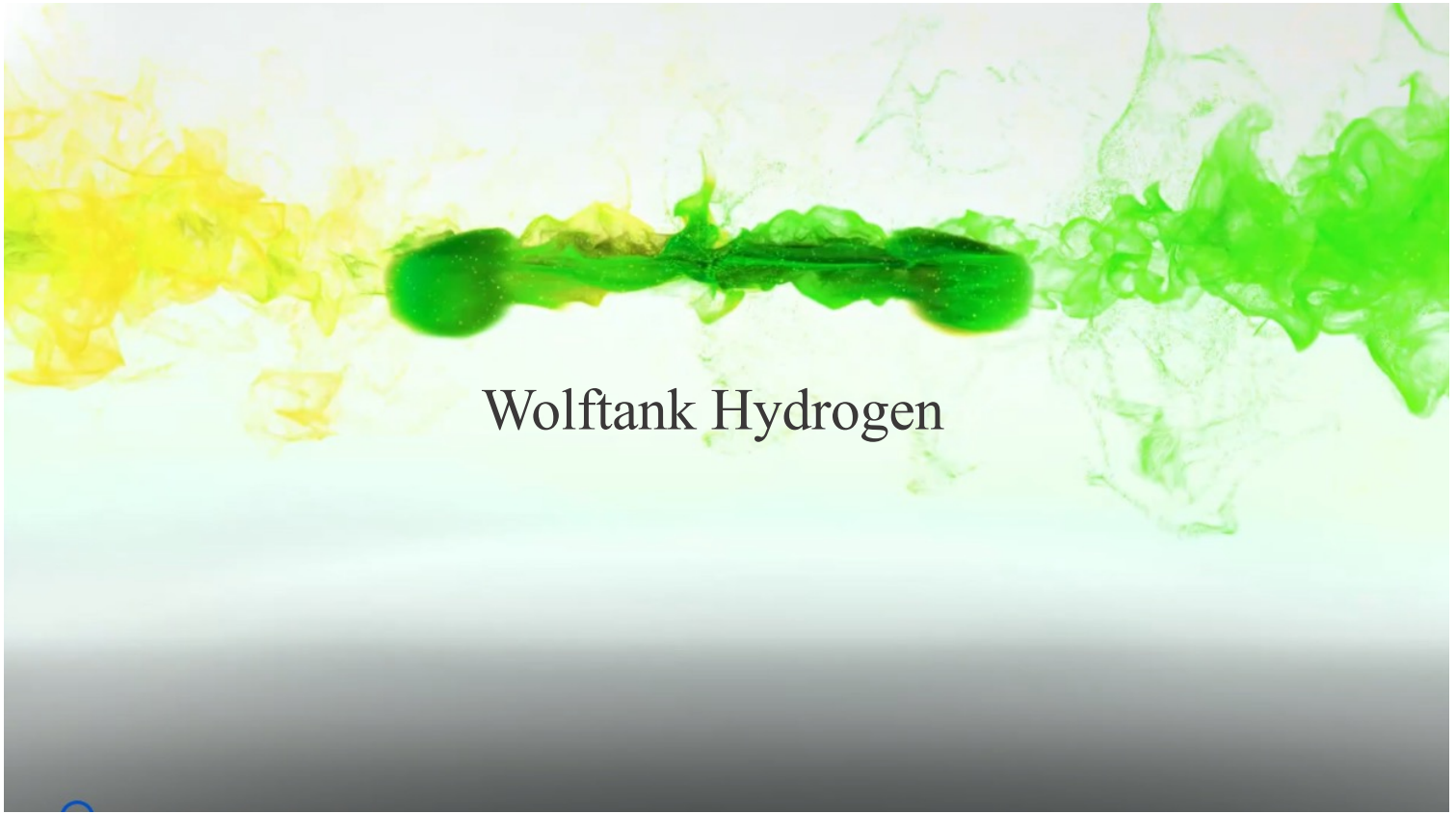


- ✓ Guaranteed compliance with the Italian Anti-Bribery and Anti-Corruption Law No. 231/2001 as a more specific approach to ISO 37001.
- ✓ Wolf tank is an active member of several Technical Committees (TC's) and associated working groups for the maintenance of EN standards.



## Auszug Referenzkunden





# Wolftank Hydrogen

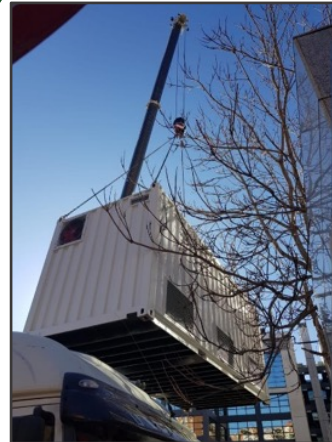
# PROJEKTE

## HYDROGEN CONTAINER - Füllsystem

Mobiler Container zur  
Wasserstoffbetankung von Fahrzeugen für  
Kunden in Spanien gebaut

Technische Daten:

- Typenanlage: Wasserstoffbehälter mit Zapfsäule
- Zulässiger Druck: 700 bar
- Abgabe von gekühltem Wasserstoff bei -40°C für Fahrzeugtanks Typ IV



# PROJEKTE

## AIRPORT PERUGIA - ENAV S.p.A

Brennstoffzellensystem zur Bereitstellung von grünem Wasserstoff aus Photovoltaik-Energie

Technische Daten:

- Anlagentyp: Brennstoffzellen
- Leistung: 3,3 kW FV, 1 kW FC
- Energiequelle: Solarquelle, Wasserstoff
- Wasserstofferzeugung: Elektrolyseur
- Wasserstoffspeicherung: 3.000 Liter Erdtank
- Maximaler H<sub>2</sub>-Druck: 10 bar





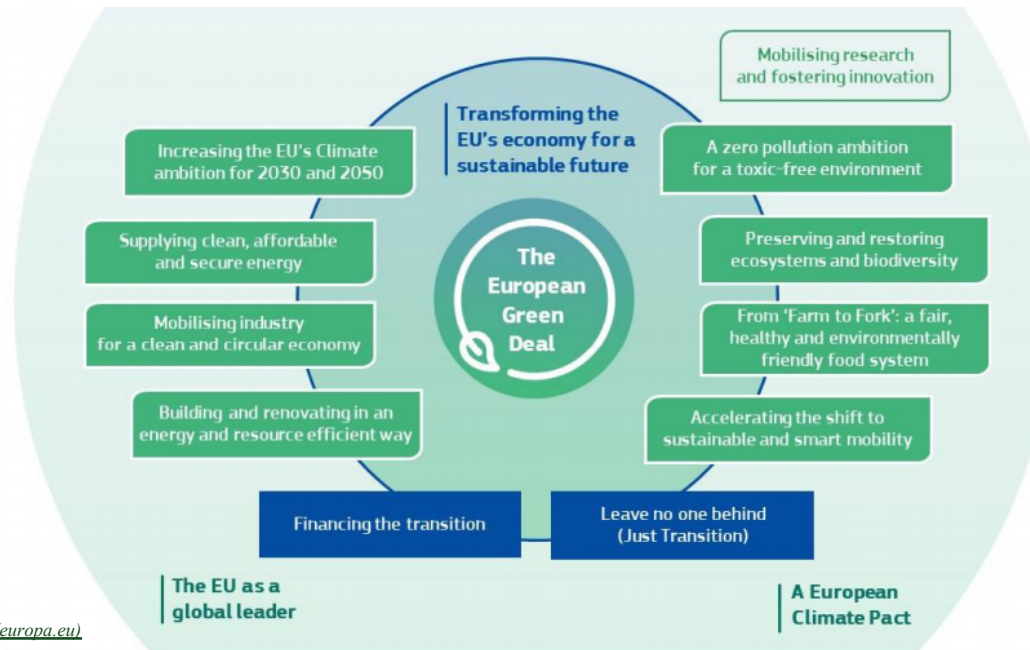
# The European „Green Deal“

Minimum targets required by all EU Member States:

**Emissions must be reduced by 50% from today's levels by 2030 and to climate-neutral levels by 2050.**



Source: [european-green-deal-communication\\_en.pdf \(europa.eu\)](#)





# Verfassungsgericht: Klimaschutzgesetz reicht nicht

**Das deutsche Klimaschutzgesetz von 2019 ist in Teilen nicht mit den Grundrechten vereinbar. Das entschied das Bundesverfassungsgericht am Donnerstag in Karlsruhe. Umweltverbände bezeichneten das Urteil als bahnbrechend. Der Bundeswirtschaftsminister räumte Versäumnisse ein.**

Das Bundesverfassungsgericht entschied am Donnerstag in Karlsruhe, dass das Klimaschutzgesetz von 2019 bezüglich des Treibhausgas-Ausstoßes ab 2031 im nächsten Jahr nachgebessert werden müsse. (...) Geklagt hatten die Umweltorganisation BUND und Vertreter etwa von "Fridays for Future,, (...) Bis 2050 soll unter dem Strich praktisch gar kein CO<sub>2</sub> mehr ausgestoßen werden. Ziel des internationalen Klimavertrags von Paris ist es, die Erderwärmung gegenüber der vorindustriellen Zeit möglichst auf maximal 1,5 Grad zu begrenzen. (...)

Kritik übte das Verfassungsgericht daran, dass die CO<sub>2</sub>-Einsparungen und damit die Lasten ab 2031 deutlich steigen würden. Das treffe vor allem die jetzt jungen Menschen. (...) Die gesetzlichen Regelungen für die Einsparungen ab 2031 reichten nicht aus.

## KLIMASCHUTZGESETZ VON 2019



Deutschland will Treibhausgase  
um 55% verringern

# Shell has to Increase Decarbonization Effort

28.5.2021

Urteil gegen Shell: Ölkonzern ist zu Recht in der Pflicht

Frankfurter Allgemeine

26.05.2021 - Aktualisiert: 26.05.2021, 18:02 Uhr  
<https://www.faz.net/-gqe-aczqy>

Urteil gegen Shell

## Der Ölkonzern ist zu Recht in der Pflicht

**Das Ringen um die Pariser Klimaziele ist bereits verloren, wenn selbst diejenigen den Kampf nicht angehen, die über ausreichend finanzielle Mittel für Innovationen verfügen.**

Von MARCUS JUNG



© Reuters  
Donald Pols, Direktor der Umweltorganisation Milieudefensie, mit einer Kopie des Klima-Urteils gegen Shell

Das ist ein Paukenschlag. Mit Shell muss erstmals ein multinationaler Energiekonzern für die Folgen des globalen Verfeuerns fossiler Brennstoffe aufkommen. Dabei brachte das Unternehmen vielen Niederländern den Wohlstand, insbesondere der Königsfamilie als Großaktionär.

Die Richter in Den Haag taten gut daran, die Vergangenheit auszublenden: Als globales Unternehmen hat Shell einen enormen Einfluss auf den Klimawandel. Womöglich haben Korrekturen im Geschäftsmodell direkte Auswirkungen auf den Rückgang der CO<sub>2</sub>-Emissionen – „mehr noch als bei einzelnen Staaten“, meint zumindest das Gericht.

Doch eine Absenkung um 45 Prozent bis 2030 ist selbst für ein Unternehmen mit hohen Forschungsetats wie Shell sehr ambitioniert. Aber das Ringen um die Pariser Klimaziele ist bereits verloren, wenn selbst diejenigen den Kampf gegen den Klimawandel nicht angehen, die über ausreichend finanzielle Mittel für Innovationen verfügen.

Dem Einwand von Shell, man sei nicht der einzige Verursacher, nahm das Gericht Wind aus dem Segel. Noch kann Shell Berufung gegen das Urteil einlegen. Oder gleich damit beginnen, seiner auferlegten Verpflichtung nachzukommen.

Quelle: FAZ

## Hydrogen, Natural Gas and it's colours

- Green hydrogen is mainly produced by electrolysis using exclusively renewable electricity e.g. from hydropower, wind power or photovoltaics or by direct production of hydrogen from biomass.
- Blue hydrogen is produced from fossil fuels with Carbon Capture & Storage (the CO<sub>2</sub> produced is captured, stored (CCS) or kept in a closed cycle.
- Grey produced by steam reforming of fossil fuels such as natural gas. It is not produced in a CO<sub>2</sub>-neutral way.

*Wolf tank-Adisa Holding AG was called to join the steering committee for the implementation of pyrolysis which has been launched of the Mining University in Leoben / Austria. The University of Leoben is among the globally leading universities conducting research in this field.*

# Green Hydrogen, a key factor in achieving the goals of the European Green Deal

Minimum targets required by all EU Member States:

Emissions must be reduced by 50% from today's levels by 2030 and to **climate-neutral levels** by 2050.

The 40GW Roadmap of the European Union:



**Until 2024**

Achieve production of hydrogen from non-fossil (green) sources up to a total capacity of 6GW\* (1 million tonnes).



**2025 until 2030**

Increase total power to 40GW\*

The energy source green hydrogen is one of the greatest means for achieving the Paris climate goal (2°C limit on global warming).

Wolftank-Adisa, official member of European Clean Hydrogen Alliance



**Altereco participates in the installation of the first Spanish hydrogen station capable of servicing cars**

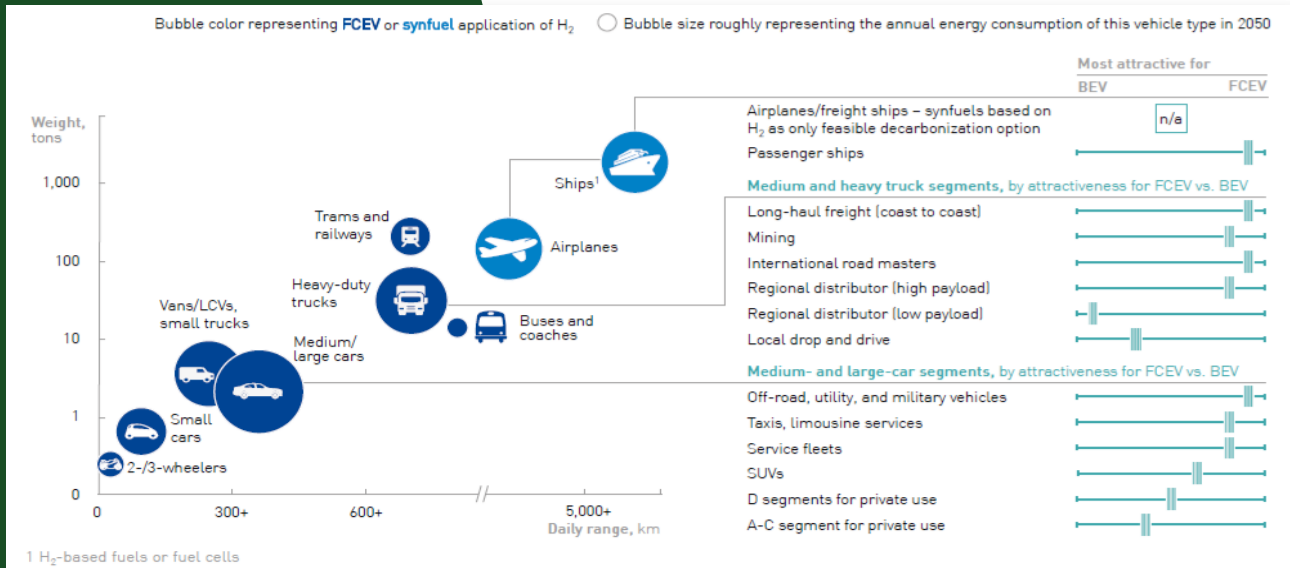


Nov 27, 2020 | Advertorial  
Altereco, the Spanish arm of Wolftank-Adisa Group, has participated in building the first hydrogen r ...

SHARE

# Market Study & Outlook

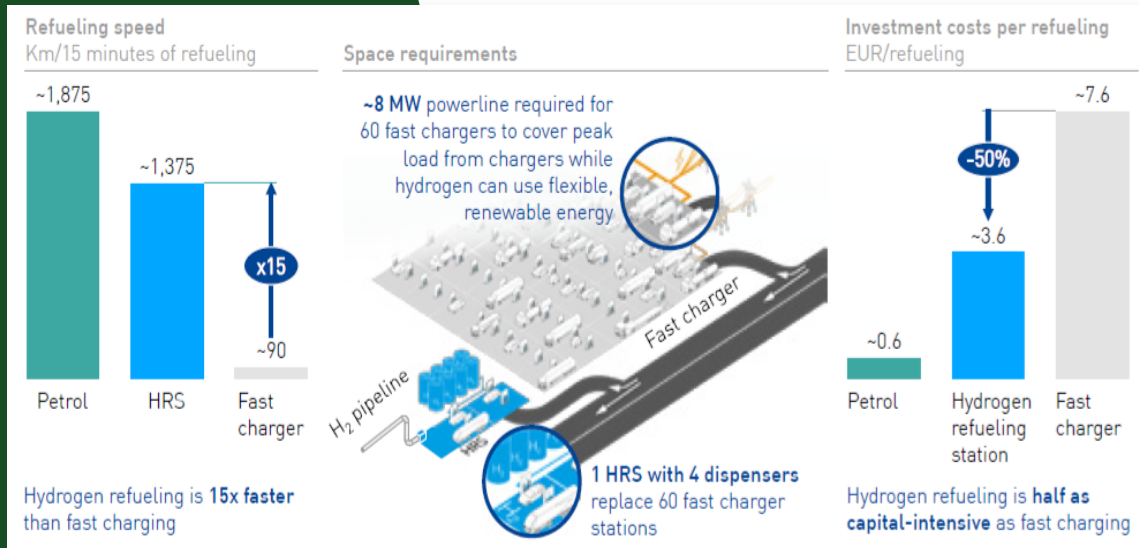
## COMPARISON OF RANGE, PAYLOAD, AND PREFERRED



Source:  
Hydrogen Roadmap Europe (FCH), 2019

## Market Study & Outlook

### IMPLICATIONS OF REFUELING SPEED ON SPACE REQUIREMENTS AND



Source:  
Hydrogen Roadmap Europe (FCH), 2019

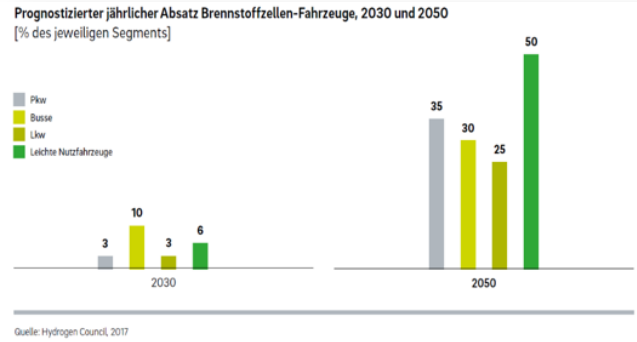


## Forecast yoy sales of FCEV'S.

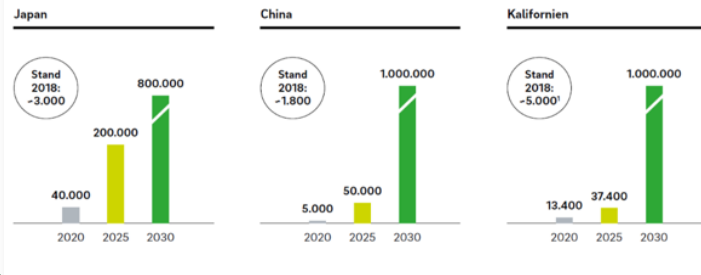
In transport, by 2030 fuel cell electric vehicles (FCEVs) could account for 1 in 22 passenger vehicles and 1 in 12 of light commercial vehicles (LCVs) sold, leading to a fleet of 3.7 million fuel cell passenger vehicles and 500,000 fuel cell LCVs. In addition, about 45,000 fuel cell trucks and buses could be on the road by 2030. Fuel cell trains could also replace roughly 570 diesel trains by 2030.

Source: Hydrogen Roadmap Europe (FCH), 2019

## Market Study & Outlook



### Ambitionen in Bezug auf den Brennstoffzellen-Fahrzeugbestand in Japan, China und Kalifornien bis 2030 [# Fahrzeuge]



<sup>1</sup> Geschätzter Gesamtbestand in Kalifornien auf Basis von AFC TCP (2019) und California Air Resource Board (2016).  
Quelle: AFC TCP, 2019

# Wolftank's target markets

- Green hydrogen amounts will rise and the production cost will drop **Demand for Infrastructure.**
- By 2050 30% of produced hydrogen will be used for transport & mobility, by 2030 2%-6%
- Short term markets will be closed loop systems, such as **public transportation, municipal fleets, ambulances, fire brigade, delivery fleets and airport fleets.**



(e.g. Solaris public bus)

- Municipal public transport
- There are **892,861 buses** in circulation on Europe's roads today. (Source: ACEA buses)



(e.g. Cure Afvalbeheer waste collection truck)

Around **1 Mio commercial vehicles** including municipal fleets, ambulances, fire brigades and mail deliveries. (Source: ACEA)



(e.g. Toyota ambulance)



(e.g. Gaussin airport vehicle)

**3500 airports** in Europe (17k worldwide) (Source: ACI.AERO)



# Wolftank's target markets

## Transportation of passengers & goods

### Transportation of goods



(Daimler Hydrogen Truck)

- Worldwide sales 2.692 Mio/year
- 6 Mio trucks in Europe (ACEA)
- 4000 HRS required for sufficient long haul coverage (Europe)



(Siemens Hydrogen Train)

Germany, the United Kingdom and France combined **26.200**  
(Statista)  
1000 HRS

### Aviation



(Airbus Hydrogen Plane)

Approximately **7643** aircrafts in Europe  
(Center for aviation)  
Non predictable

2021



2030

# Wolftank's target markets

## Private passenger cars



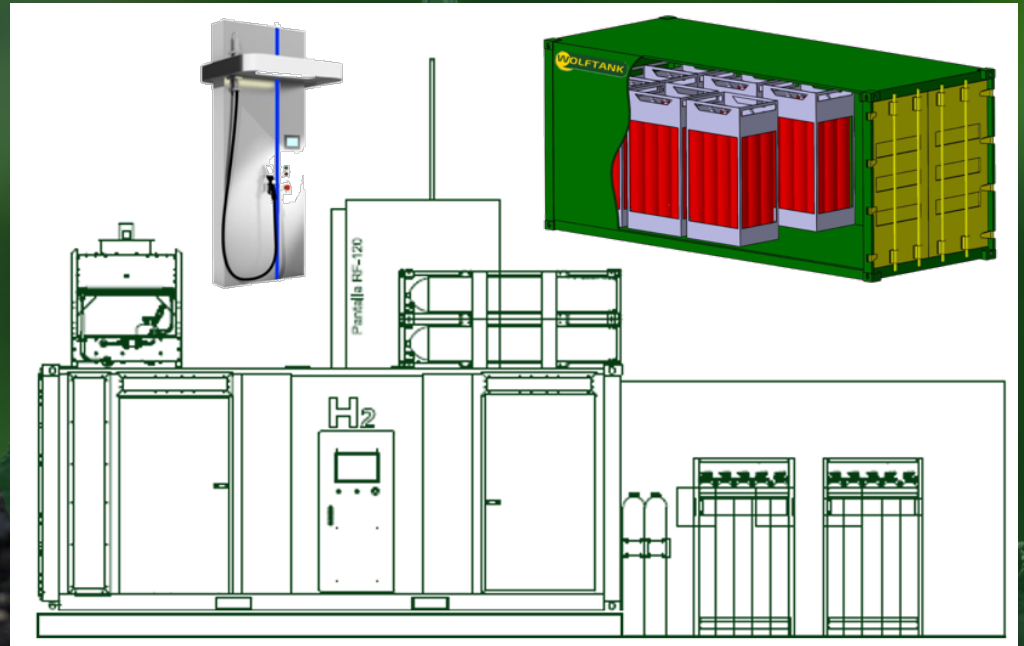
(Hyundai Nexo)

- **271 million** cars on Europe's roads today
- 2019 10.6 % cars were alternatively powered (non hydrogen) (ACEA)

- By 2030 3.7 million fuel cell passenger vehicles will be on the road
- By 2050 the cars powered by hydrogen could reach up to **35 %** of the market share. (Hydrogen Road Map Europe, 2019)

- Wasserstoff-Speicherung unter hohem Druck in skalierbaren Einheiten
- Kompression
- Verteilung

Wasserstoff-Tankanlage komplett als modulare Containerlösung



- Konversion / Ertüchtigung von bestehenden Gasleitungen durch Umbau bzw. Beschichtung hin zu Wasserstoffführenden Leitungen



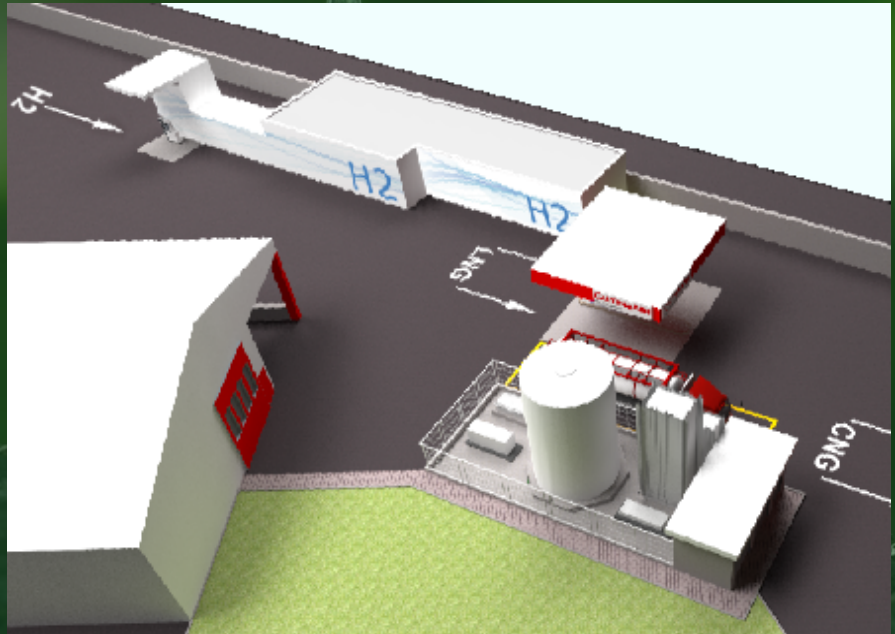
Methan-  
Leitungsnetzwerk  
upgrade



Wolf tank Hydrogen offers for complete hydrogen filling stations

- Transport
- Storage
- Compression/conditioning
- Refuelling

DESIGN AND  
SUPPLY ECO-  
SUSTAINABLE  
HYDROGEN FUEL  
STATIONS

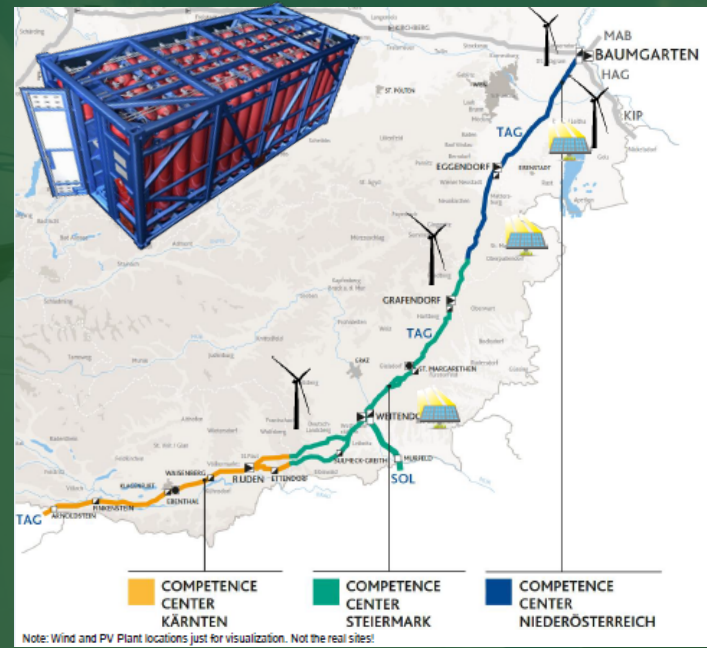


## Wolftank Hydrogen R&D in Storage & Logistics of H<sub>2</sub>

- A strong Focus will be on affordable green H<sub>2</sub> production through industrialized methods as Pyrolysis.
- Wolftank's strategy in R&D is to develop mobile hydrogen containers as well as to upgrade existing CNG pipelines to be able to deliver Hydrogen across Europe
- Then investigate in Hydrogen Liquefaction and storage.



Source: Hydrogen Europe based on <https://www.hydrogen4climateaction.eu/>



Note: Wind and PV Plant locations just for visualization. Not the real sites!

(TAG GmbH Austria)

A large, abstract image of a liquid splash. The splash is composed of various shades of green and yellow, with a central, darker green core. The liquid appears to be moving from left to right, creating a sense of motion and energy. The background is a light, hazy green.

# Wolftank Environmental Protection

# ENVIRONMENTAL PROTECTION

is written in capital letters with us!

## Environmental remediation:

**In-Situ  
Soil remediation  
Without excavations**



Vapor Extraction and Treatment



Mobile laboratory



In-situ installation



# ENVIRONMENTAL PROTECTION

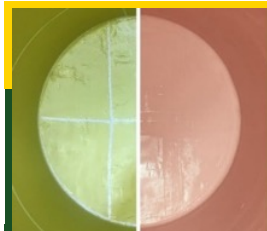
is written in capital letters with us!



Exterior coatings



Single & double wall coatings



Double wall coating in 3 days



24/7 monitoring



LNG Upgrade



Double wall tubes

## Petrol station:

High-end technologies |  
for seamless operation |



H2 Upgrades

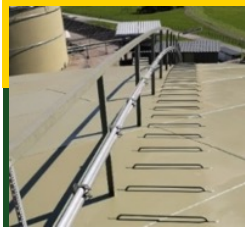
Experience & knowledge  
combined with high  
environmental awareness



# ENVIRONMENTAL PROTECTION

## Industrial Coating:

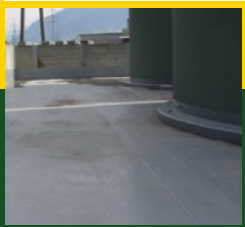
Chemically resistant and non toxic coating even for drinkable water



Roofs



Ring footings



Collecting trays




Outdoor coatings



Pipes



Single- & double floor remediation



Wolftank Bio-Gas GmbH

# Liquid Natural Gas (LNG), BioLNG

## BioLNG in transport MAKING CLIMATE NEUTRALITY A REALITY

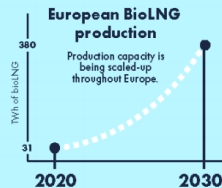
BioLNG can deliver EU Green Deal's goal by helping reduce CO<sub>2</sub> emissions in transport by 90%.

### How do we produce BioLNG?

Organic residues are used to generate biomethane liquefied to create BioLNG. The BioLNG value chain generates negative carbon emissions.



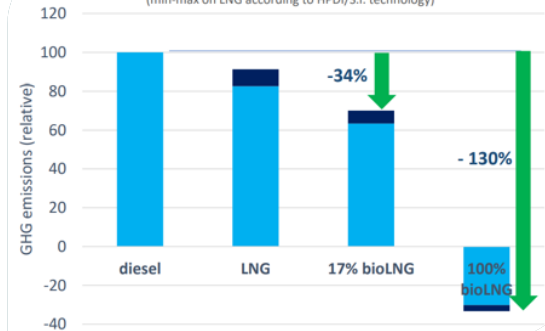
Sustainable feedstock is already available to foster BioLNG growth.



**Cost Competitive**  
(Zero-carbon fuels)



**GHG emissions (vehicle + fuel) - 40t LNG truck**  
(min-max on LNG according to HPDI/S.I. technology)



Source: 2020, „Bio-LNG in Transport“, by GIE, SEA-LNG, NGVA Europe, EBA



# Why liquified natural gas (LNG)?

## How do we transport and distribute BioLNG across the EU?

**100%** OF THE EU GAS NETWORK IS FIT FOR BioLNG TODAY

 **CARBON NEUTRAL READY**



IN 2020

**53 PORTS (EU27 & UK)**  
HAVE LNG BUNKERING

**37+ PORTS**

DEVELOPING LNG BUNKERING

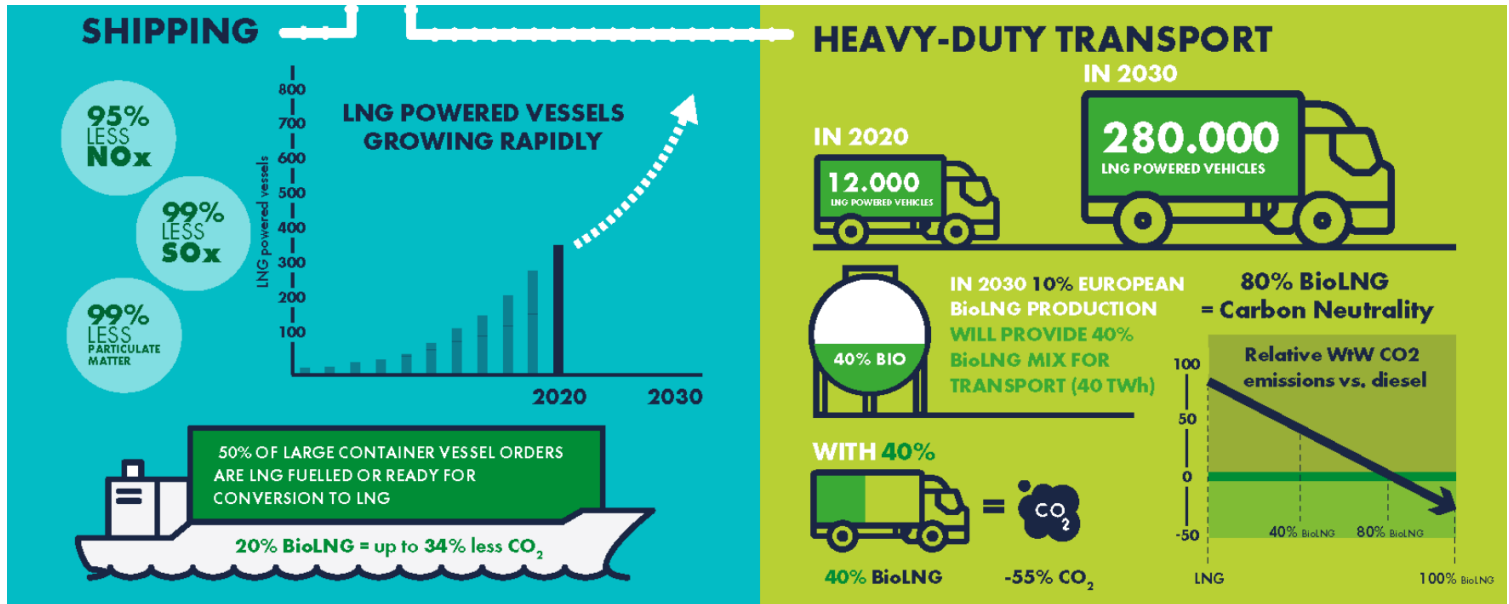


**330+ LNG STATIONS**  
IN 2020

**2.000+ LNG STATIONS**  
IN 2030

Source: 2020, „Bio-LNG in Transport“, by GIE, SEA-LNG, NGVA Europe, EBA

# Why liquified natural gas (LNG)?



Source: 2020, „Bio-LNG in Transport“, by GIE, SEA-LNG, NGVA Europe, EBA

# Accelerated Decarbonisation Pathway towards an optimal role for gas in a net-zero emissions energy system



## Policy recommendations

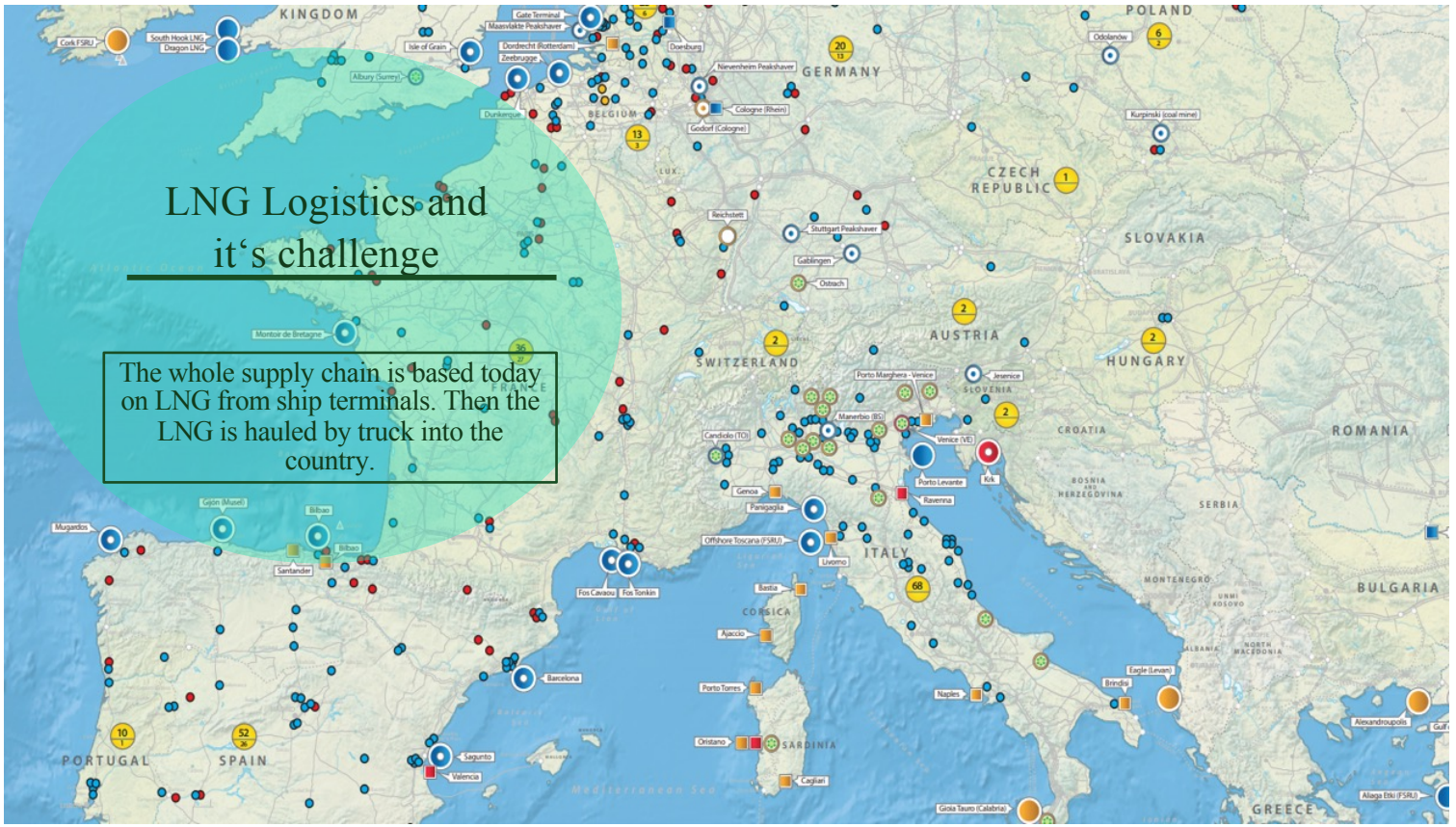
- 1 Adapt the EU regulatory framework to make gas infrastructure future proof in an integrated energy system. It will be a key asset for the sustainable and cost-efficient decarbonisation of the European economy.
- 2 Stimulate the production of biomethane and hydrogen by a binding mandate for 10% gas from renewable sources by 2030.
- 3 Foster cross-border trade of hydrogen and biomethane, by amongst others a well-functioning Guarantee of Origin system. Clarify market rules for green and blue hydrogen including for hydrogen transport.
- 4 Incentivise demand for hydrogen and biomethane by strengthening and broadening the EU Emissions Trading System (ETS) combined with targeted and time-bound Contracts for Difference.

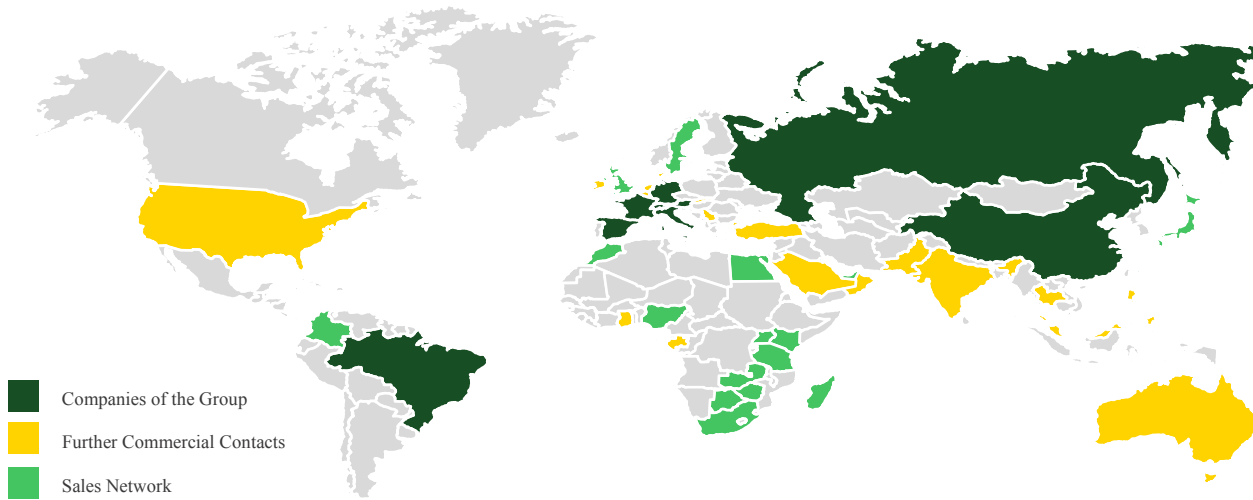




## LNG Logistics and its challenge

The whole supply chain is based today on LNG from ship terminals. Then the LNG is hauled by truck into the country.





## Contact



**Dr Peter M. Werth**

**Alexander v. Franckenstein**

Investor Relations

## WOLFTANK-ADISA HOLDING AG

📍 Grabenweg 58, 6020 Innsbruck, AUSTRIA

📞 +43 512 345726

@ investor-relations@wolftank-holding.com

🌐 www.wolftank.com | www.wolftank-holding.com

# DISCLAIMER

Bei der Erstellung dieser Präsentation ist die größtmögliche Sorgfalt verwendet worden, dennoch bleiben Änderungen, Irrtümer und Auslassungen vorbehalten. Die in der Präsentation getroffenen Aussagen basieren auf Beurteilungen, historischen Daten und Einschätzungen zum Zeitpunkt der Erstellung der Präsentation.

Diese Information dient ausschließlich Werbezwecken. Für diese Vermögensanlage besteht keine gesetzliche Verpflichtung zur Erstellung eines Wertpapierprospektes. Diese Präsentation ist demzufolge nicht Gegenstand eines Verfahrens zu dessen Billigung durch die Finanzmarktaufsicht. Maßgeblich für die Beteiligung an der Wolfbank-Adisa Holding AG ist die Satzung. Die Information ist keine Finanzanalyse. Bei der Vermögensanlage handelt es sich um eine unternehmerische Beteiligung, die Risiken unterliegt. Die Präsentation einschließlich aller ihrer Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung der Präsentation bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Wolfbank-Adisa Holding AG. Dieses gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen und die Speicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Wertpapiergeschäfte sind mit Risiken, insbesondere dem Risiko eines Totalverlusts des eingesetzten Kapitals, verbunden. Sie sollten sich deshalb vor jeder Anlageentscheidung eingehend persönlich unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Vermögens- und Anlagesituation beraten lassen und Ihre Anlageentscheidung nicht auf die in diesem Dokument veröffentlichten Informationen stützen. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihre Kredit- und Wertpapierinstitute. Die Zulässigkeit des Erwerbs eines Wertpapiers kann an verschiedene Voraussetzungen, insbesondere Ihre Staatsangehörigkeit gebunden sein, bitte lassen Sie sich auch hierzu vor einer Anlageentscheidung entsprechend beraten.